

EXTRAITS

No 107	** ☐	No 108	** ☐	No 109	** ☐	No 110	** ☐	Total
Cote 1,30	(*) ☐	Cote 1,50	(*) ☐	Cote 1	(*) ☐	Cote 5,20	(*) ☐	
Net :	☐	Net :	☐	Net :	☐	Net :	☐	
								Page
   								

No 111	** ☐	No 112	** ☐
Cote 5	(*) ☐	Cote 95	(*) ☐
Net :	☐	Net :	☐
			

No 113	** ☐	No 114	** ☐	No 115	** ☐	No 116	** ☐	Total
Cote 200	(*) ☐	Cote 380	(*) ☐	Cote 320	(*) ☐	Cote 300	(*) ☐	
Net :	☐	Net :	☐	Net :	☐	Net :	☐	
								Page
 								

No 117	** ☐	No 118	** ☐
Cote 35	(*) ☐	Cote 650	(*) ☐
Net :	☐	Net :	☐
			

No 119	** ☐	No 120	** ☐	No 121	** ☐	No 122	** ☐	Total
Cote 65	(*) ☐	Cote 580	(*) ☐	Cote 115	(*) ☐	Cote 3200	(*) ☐	
Net :	☐	Net :	☐	Net :	☐	Net :	☐	
								Page
 								

No 123	** ☐	No 124	** ☐
Cote 360	(*) ☐	Cote 240	(*) ☐
Net :	☐	Net :	☐
			

No 125	** ☐	No 126	** ☐	No 127	** ☐	No 128	** ☐	Total
Cote 65	(*) ☐	Cote 400	(*) ☐	Cote 525	(*) ☐	Cote 1020	(*) ☐	
Net :	☐	Net :	☐	Net :	☐	Net :	☐	
								Page
								

No 129	** ☐	No 130	** ☐
Cote 34	(*) ☐	Cote 10	(*) ☐
Net :	☐	Net :	☐
			

* : neuf, gomme d'origine
 (*) : neuf, gomme d'origine
 (o) : neuf sans gomme ou
 (o) : oblitéré.

LINDNER réf. 849

LINDNER

No 131	No 132	No 133	No 134	Total
Cote 195	Cote 228	Cote 550	Cote 450	
Net :	Net :	Net :	Net :	
				Page

* : neuf, gomme d'origine intacte, sans trace de charnières;
 (*) : neuf, gomme d'origine, avec trace de charnières;
 o : neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

No 137	No 138	No 139	No 140	Total
Cote 4	Cote 4	Cote 11	Cote 6	
Net :	Net :	Net :	Net :	
				Page

No 143	No 144	No 145	No 146	Total
Cote 120	Cote 3	Cote 160	Cote 750	
Net :	Net :	Net :	Net :	
				Page

No 149	No 150	No 151	No 152	Total
Cote 90	Cote 140	Cote 240	Cote 550	
Net :	Net :	Net :	Net :	
				Page

No 135	No 136	Total
Cote 45	Cote 450	
Net :	Net :	
		Page

No 141	No 142	Total
Cote 55	Cote 30	
Net :	Net :	
		Page

No 147	No 148	Total
Cote 100	Cote 30	
Net :	Net :	
		Page

No 153	No 154	Total
Cote 1050	Cote 1900	
Net :	Net :	
		Page

* : neuf, gomme d'origine intacte, sans trace de charnières;
 (*) : neuf, gomme d'origine, avec trace de charnières;
 o : neuf sans gomme ou gomme renouvelée; obli.

No 155	No 156	No 157	No 158	Total
Cote 5300	Cote 300	Cote 1	Cote 350	
Net :	Net :	Net :	Net :	
				Page

No 161	No 162	No 163	No 164	Total
Cote 50	Cote 1	Cote 150	Cote 3	
Net :	Net :	Net :	Net :	
				Page

No 167	No 168	No 169	No 170	Total
Cote 65	Cote 70	Cote 350	Cote 160	
Net :	Net :	Net :	Net :	
				Page

No 173	No 174	No 175	No 176	Total
Cote 160	Cote 150	Cote 500	Cote 950	
Net :	Net :	Net :	Net :	
				Page

No 165	No 166	Total
Cote 450	Cote 3	
Net :	Net :	
		Page

No 171	No 172	Total
Cote 380	Cote 550	
Net :	Net :	
		Page

No 177	No 178	Total
Cote 860	Cote 2350	
Net :	Net :	
		Page

No 179	**	No 180	**	No 181	**	No 182	**	Total
Cote : 50	(*)	Cote 55	(*)	Cote 25	(*)	Cote 980	(*)	
Net :	○	Net :	○	Net :	○	Net :	○	



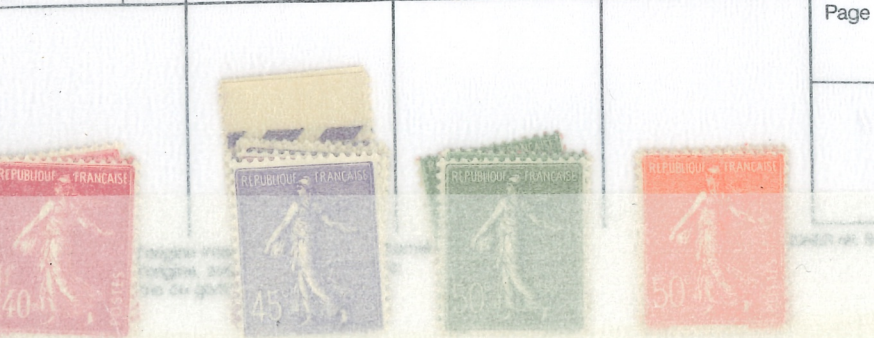
No 185	**	No 186	**	No 188	**	No 189A	**	Total
Cote 30	(*)	Cote 118	(*)	Cote 55	(*)	Cote 725	(*)	
Net :	○	Net :	○	Net :	○	Net :	○	



No 190	**	No 191	**	No 192	**	No 193	**	Total
Cote 0,50	(*)	Cote 2,70	(*)	Cote 7,50	(*)	Cote 380	(*)	
Net :	○	Net :	○	Net :	○	Net :	○	



No 196	**	No 197	**	No 198	**	No 199	**	Total
Cote 52	(*)	Cote 13	(*)	Cote 13	(*)	Cote 2	(*)	
Net :	○	Net :	○	Net :	○	Net :	○	



No 183	**	No 184	**	Total
Cote : 8	(*)	Cote 9	(*)	
Net :	○	Net :	○	



No 188B	**	No 189	**	Total
Cote : 60	(*)	Cote 0,50	(*)	
Net :	○	Net :	○	



No 194	**	No 195	**	Total
Cote : 6	(*)	Cote 22	(*)	
Net :	○	Net :	○	



No 200	**	No 201	**	Total
Cote 15	(*)	Cote 6	(*)	
Net :	○	Net :	○	



No 202	**	No 203	**	No 204	**	No 205	**	Total
Cote 12	(*)	Cote 60	(*)	Cote 28	(*)	Cote 16	(*)	
Net :	○	Net :	○	Net :	○	Net :	○	



No 208	**	No 209	**	No 210	**	No 211	**	Total
Cote 570	(*)	Cote 3,50	(*)	Cote 1,40	(*)	Cote 1,70	(*)	
Net :	○	Net :	○	Net :	○	Net :	○	



No 214	**	No 215	**	No 216	**	No 217b	**	Total
Cote : 8	(*)	Cote : 44	(*)	Cot 300	(*)		(*)	
Net :	○	Net :	○	Net :	○	Net :	○	



No 220	**	No 221	**	No 222	**	No 223	**	Total
Cote 2,50	(*)	Cote : 7	(*)	Cote : 6	(*)	Cote 2,90	(*)	
Net :	○	Net :	○	Net :	○	Net :	○	



No 206	**	No 207	**	Total
Cote 60	(*)	Cote 350	(*)	
Net :	○	Net :	○	



No 212	**	No 213	**	Total
Cote : 2	(*)	Cote 2,90	(*)	
Net :	○	Net :	○	



No 218	**	No 219	**	Total
Cote 0,50	(*)	Cote : 6	(*)	
Net :	○	Net :	○	



No 224	**	No 225	**	Total
Cote 1,70	(*)	Cote 2,60	(*)	
Net :	○	Net :	○	



No 226	**	☐	No 227	**	☐	No 228	**	☐	No 229	**	☒	Total
Cote :	(*)	☐	Cote : 4,30	(*)	☐	Cote : 2	(*)	☐	Cote : 5	(*)	☐	
Net :	☐	☐	Net :	☐	☐	Net :	☐	☐	Net :	☐	☐	



No 232	**	☒	No 233	**	☐	No 234	**	☐	No 235	**	☐	Total
Cote :	(*)	☐	Cote : 8	(*)	☐	Cote : 13	(*)	☐	Cote : 0,30	(*)	☐	
Net :	☐	☐	Net :	☐	☐	Net :	☐	☐	Net :	☐	☐	



No 238	**	☐	No 239	**	☐	No 240	**	☐	No 241	**	☐	Total
Cote :	(*)	☐	Cote : 35	(*)	☐	Cote : 170	(*)	☐	Cote : 500	(*)	☐	
Net :	☐	☐	Net :	☐	☐	Net :	☐	☐	Net :	☐	☐	



No 244	**	☐	No 245	**	☐	No 246	**	☐	No 247	**	☐	Total
Cote :	(*)	☐	Cote : 9	(*)	☐	Cote : 10	(*)	☐	Cote : 15	(*)	☐	
Net :	☐	☐	Net :	☐	☐	Net :	☐	☐	Net :	☐	☐	



No 230	**	☒	No 231	**	☐
Cote : 100	(*)	☐	Cote : 195	(*)	☐
Net :	☐	☐	Net :	☐	☐



No 236	**	☐	No 237	**	☐
Cote : 4,20	(*)	☐	Cote : 250	(*)	☐
Net :	☐	☐	Net :	☐	☐



No 242	**	☐	No 243	**	☐
Cote : 500	(*)	☐	Cote : 4	(*)	☐
Net :	☐	☐	Net :	☐	☐



No 248	**	☐	No 249	**	☐
Cote : 45	(*)	☐	Cote : 40	(*)	☐
Net :	☐	☐	Net :	☐	☐



No 250	**	☐	No 251	**	☐	No 252	**	☐	No 253	**	☐	Total
Cote : 75	(*)	☐	Cote : 120	(*)	☐	Cote : 260	(*)	☐	Cote : 50	(*)	☐	
Net :	☐	☐	Net :	☐	☐	Net :	☐	☐	Net :	☐	☐	



No 256	**	☐	No 257	**	☐	No 258	**	☐	No 259	**	☐	Total
Cote : 160	(*)	☐	Cote : 1650	(*)	☐	Cote : 95	(*)	☐	Cote : 45	(*)	☐	
Net :	☐	☐	Net :	☐	☐	Net :	☐	☐	Net :	☐	☐	



No 261	**	☐	No 262	**	☐	No 263	**	☐	No 264	**	☐	Total
Cote : 170	(*)	☐	Cote : 550	(*)	☐	Cote : 7	(*)	☐	Cote : 7	(*)	☐	
Net :	☐	☐	Net :	☐	☐	Net :	☐	☐	Net :	☐	☐	



No 267	**	☐	No 268	**	☐	No 269	**	☐	No 270	**	☐	Total
Cote : 135	(*)	☐	Cote : 200	(*)	☐	Cote : 350	(*)	☐	Cote : 2,50	(*)	☐	
Net :	☐	☐	Net :	☐	☐	Net :	☐	☐	Net :	☐	☐	



No 254	**	☐	No 255	**	☐
Cote : 75	(*)	☐	Cote : 150	(*)	☐
Net :	☐	☐	Net :	☐	☐



No 259	**	☐	No 260	**	☐
Cote : 135	(*)	☐	Cote : 45	(*)	☐
Net :	☐	☐	Net :	☐	☐



No 265	**	☐	No 266	**	☐
Cote : 48	(*)	☐	Cote : 85	(*)	☐
Net :	☐	☐	Net :	☐	☐



No 271	**	☐	No 272	**	☐
Cote : 6	(*)	☐	Cote : 1,50	(*)	☐
Net :	☐	☐	Net :	☐	☐



No 273	**	No 274	**	No 275	**	No 276	**	Total
Cote 2500	(*)	Cote 110	(*)	Cote 140	(*)	Cote 300	(*)	
Net :		Net :		Net :		Net :		



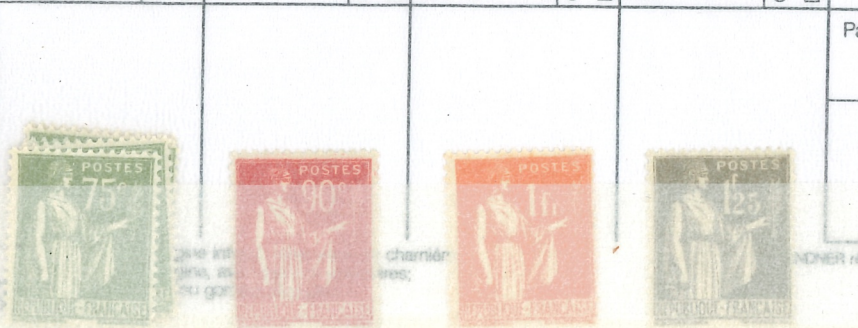
No 277A	**	No 278	**	No 278A	**	No 278B	**	Total
Cote 0,30	(*)	Cote 0,30	(*)	Cote 0,30	(*)	Cote 0,70	(*)	
Net :		Net :		Net :		Net :		



No 279A	**	No 280	**	No 281	**	No 282	**	Total
Cote 2	(*)	Cote 2,80	(*)	Cote 0,50	(*)	Cote 4,60	(*)	
Net :		Net :		Net :		Net :		



No 284A	**	No 285	**	No 286	**	No 287	**	Total
Cote 0,30	(*)	Cote 75	(*)	Cote 8,00	(*)	Cote 215	(*)	
Net :		Net :		Net :		Net :		



No 277	**	No 277A	**	Total
Cote 235	(*)	Cote 0,30	(*)	
Net :		Net :		



No 279	**	No 279A	**	Total
Cote 3	(*)	Cote 0,60	(*)	
Net :		Net :		



No 283a	**	No 284	**	Total
Cote 3,30	(*)	Cote 1,00	(*)	
Net :		Net :		



No 288	**	No 289	**	Total
Cote 0,50	(*)	Cote 28	(*)	
Net :		Net :		



No 290	**	No 291	**	No 292	**	No 293	**	Total
Cote 7	(*)	Cote 40	(*)	Cote 100	(*)	Cote 13	(*)	
Net :		Net :		Net :		Net :		



No 296	**	No 297	**	No 298	**	No 299	**	Total
Cote 140	(*)	Cote 200	(*)	Cote 8	(*)	Cote 35	(*)	
Net :		Net :		Net :		Net :		



No 302	**	No 303	**	No 304	**	No 305	**	Total
Cote 90	(*)	Cote 65	(*)	Cote 9	(*)	Cote 95	(*)	
Net :		Net :		Net :		Net :		



No 308	**	No 309	**	No 310	**	No 311	**	Total
Cote 135	(*)	Cote 25	(*)	Cote 45	(*)	Cote 7	(*)	
Net :		Net :		Net :		Net :		



No 294	**	No 295	**	Total
Cote 120	(*)	Cote 6	(*)	
Net :		Net :		



No 300	**	No 301	**	Total
Cote 200	(*)	Cote 85	(*)	
Net :		Net :		



No 306	**	No 307	**	Total
Cote 22	(*)	Cote 6	(*)	
Net :		Net :		



No 312	**	No 313	**	Total
Cote 8	(*)	Cote 45	(*)	
Net :		Net :		



No 364	**	No 365	**	No 366	**	No 367	**	Total
Cote 0,50	(*)	Cote 0,60	(*)	Cote 0,30	(*)	Cote 0,20	(*)	
Net :	○	Net :	○	Net :	○	Net :	○	



No 370	**	No 371	**	No 372	**	No 373	**	Total
Cote 4,30	(*)	Cote 14	(*)	Cote 1,50	(*)	Cote 0,30	(*)	
Net :	○	Net :	○	Net :	○	Net :	○	



No 375	**	No 376	**	No 377	**	No 378	**	Total
Cote 4,40	(*)	Cote 1,30	(*)	Cote 4	(*)	Cote 34	(*)	
Net :	○	Net :	○	Net :	○	Net :	○	



No 380	**	No 381	**	No 382	**	No 383	**	Total
Cote 3,90	(*)	Cote 4,50	(*)	Cote 15	(*)	Cote 16	(*)	
Net :	○	Net :	○	Net :	○	Net :	○	



No 368	**	No 369	**	Total
Cote 1,70	(*)	Cote 7	(*)	
Net :	○	Net :	○	



No 374	**	No 375	**	Total
Cote 20	(*)	Cote 3,50	(*)	
Net :	○	Net :	○	



No 378	**	No 379	**	Total
Cote 9,70	(*)	Cote 45	(*)	
Net :	○	Net :	○	



No 384	**	No 385	**	Total
Cote 10	(*)	Cote 43	(*)	
Net :	○	Net :	○	



No 386	**	No 387	**	No 388	**	No 389	**	Total
Cote 10	(*)	Cote 750	(*)	Cote 10	(*)	Cote 1,50	(*)	
Net :	○	Net :	○	Net :	○	Net :	○	



No 392	**	No 393	**	No 394	**	No 395	**	Total
Cote 1,50	(*)	Cote 6	(*)	Cote 100	(*)	Cote 25	(*)	
Net :	○	Net :	○	Net :	○	Net :	○	



No 398	**	No 399	**	No 400	**	No 401	**	Total
Cote 180	(*)	Cote 20	(*)	Cote 1,40	(*)	Cote 10	(*)	
Net :	○	Net :	○	Net :	○	Net :	○	



No 404	**	No 405	**	No 406	**	No 407	**	Total
Cote 0,20	(*)	Cote 0,20	(*)	Cote 0,20	(*)	Cote 0,20	(*)	
Net :	○	Net :	○	Net :	○	Net :	○	



No 390	**	No 391	**	Total
Cote 13	(*)	Cote 33	(*)	
Net :	○	Net :	○	



No 396	**	No 397	**	Total
Cote 35	(*)	Cote 1,40	(*)	
Net :	○	Net :	○	



No 402	**	No 403	**	Total
Cote 27	(*)	Cote 1,00	(*)	
Net :	○	Net :	○	



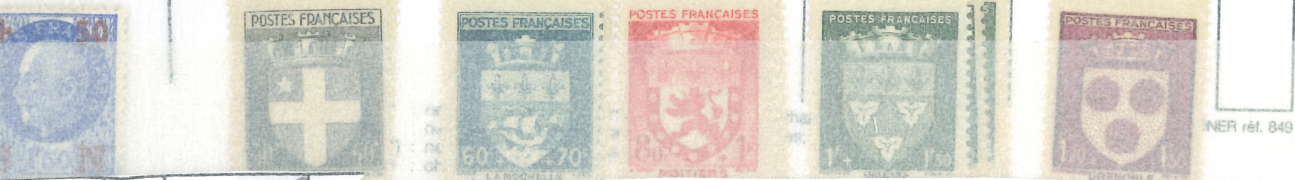
No 408	**	No 409	**	Total
Cote 0,30	(*)	Cote 1	(*)	
Net :	○	Net :	○	



No 552	☐	No 553	☐
Cote : 0,20	☐	Cote : 6	☐
Net :	☐	Net :	☐

No 554	☐	No 555	☐	No 556	☐	No 557	☐	Total
Cote : 4,50	☐	Cote : 4,50	☐	Cote : 4,50	☐	Cote : 4,50	☐	
Net :	☐	Net :	☐	Net :	☐	Net :	☐	

Page



No 558	☐	No 559	☐
Cote : 4,50	☐	Cote : 4,50	☐
Net :	☐	Net :	☐

No 560	☐	No 561	☐	No 562	☐	No 563	☐	Total
Cote : 4,50	☐	Cote : 4,50	☐	Cote : 5,5	☐	Cote : 5	☐	
Net :	☐	Net :	☐	Net :	☐	Net :	☐	

Page



No 564	☐
Cote : 6	☐
Net :	☐

No 566	☐	No 567	☐	No 568	☐	No 569	☐	Total
Cote : 1,13	☐	Cote : 2,70	☐	Cote : 3	☐	Cote : 3	☐	
Net :	☐	Net :	☐	Net :	☐	Net :	☐	

Page



No 571A	☐	4	☐	Total
Cote : 16	☐		☐	
Net :	☐		☐	

No 570	☐	No 571	☐
Cote : 3	☐	Cote : 3	☐
Net :	☐	Net :	☐



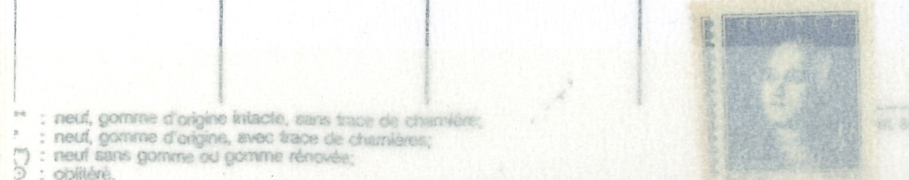
No 572	☐	No 573	☐	No 574	☐	No 575	☐	Total
Cote : 0,50	☐	Cote : 0,80	☐	Cote : 2,20	☐	Cote : 2	☐	
Net :	☐	Net :	☐	Net :	☐	Net :	☐	

No 576	☐	No 577	☐
Cote : 2,7	☐	Cote : 2,7	☐
Net :	☐	Net :	☐



No 578	☐	No 579	☐	No 580	☐	No 581	☐	Total
Cote : 2,7	☐	Cote : 2,7	☐	Cote : 2,7	☐	Cote : 0,30	☐	
Net :	☐	Net :	☐	Net :	☐	Net :	☐	

Page



neuf, gomme d'origine intacte, sans trace de charnières;
neuf, gomme d'origine, avec trace de charnières;
neuf sans gomme ou gomme renouvelée;
oblitéré.

No 584	☐	No 585	☐	No 586	☐	No 587	☐	Total
Cote : 0,60	☐	Cote : 1,00	☐	Cote : 1,20	☐	Cote : 2,40	☐	
Net :	☐	Net :	☐	Net :	☐	Net :	☐	

No 588	☐	No 589	☐
Cote : 2,20	☐	Cote : 3,20	☐
Net :	☐	Net :	☐



No 590	☐	No 591	☐	No 592	☐	No 593	☐	Total
Cote : 2,20	☐	Cote : 2,50	☐	Cote : 2,50	☐	Cote : 2,50	☐	
Net :	☐	Net :	☐	Net :	☐	Net :	☐	

No 594	☐	No 595	☐
Cote : 2,50	☐	Cote : 2,50	☐
Net :	☐	Net :	☐



No 596	☐	No 597	☐	No 598	☐	No 599	☐	Total
Cote : 2,50	☐	Cote : 3,00	☐	Cote : 3,20	☐	Cote : 0,40	☐	
Net :	☐	Net :	☐	Net :	☐	Net :	☐	

No 600	☐	No 601	☐
Cote : 1	☐	Cote : 1,20	☐
Net :	☐	Net :	☐



No 580A	☐	9	☐	Total
	☐		☐	
	☐		☐	

