

# EXTRAIT

107

1 8 9 7

1 9 0 0

## Création de l'Aéronautique Club de France



## MÉZIÈRES - CHARLEVILLE 1898



# PARIS 1900

PARIS



Première manifestation Universelle ou l'Aérostation est réellement présente, d'une part avec les ballons, d'autre part avec les premiers appareils plus lourds que l'air (section X).

Deux vignettes différentes furent émises en divers coloris.



# DIJON 1898

## DIJON



Exposition Universelle (Juin-Octobre 1898)

# LORIENT 1903

## LORIENT

Exposition Universelle (Août-Octobre 1903)  
avec envols de ballons



1909

BAR SUR AUBE

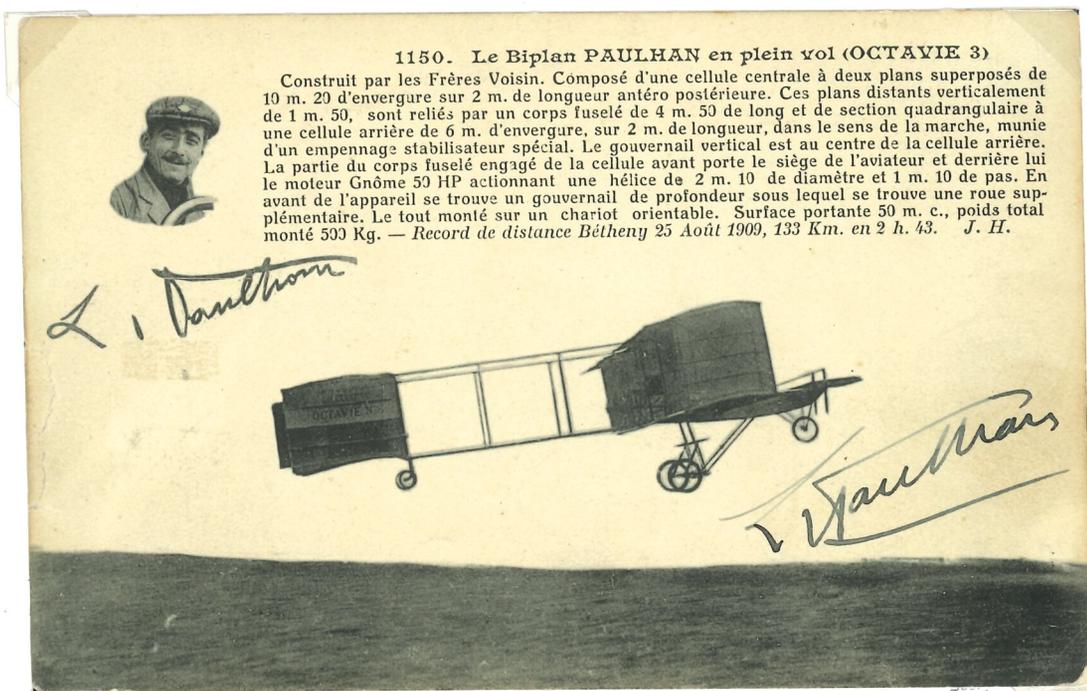
BAR SUR AUBE cat. Saulgrain n° 10.09

5 - 8 Juin 1909



On remarquera avec ce bloc de quatre vignettes, les deux types :

- I) - "EXPOSITION" non coloré
- II) - "EXPOSITION" avec couleur sur le mot



1150. Le Biplan PAULHAN en plein vol (OCTAVIE 3)

Construit par les Frères Voisin. Composé d'une cellule centrale à deux plans superposés de 10 m. 20 d'envergure sur 2 m. de longueur antéro postérieure. Ces plans distants verticalement de 1 m. 50, sont reliés par un corps fuselé de 4 m. 50 de long et de section quadrangulaire à une cellule arrière de 6 m. d'envergure, sur 2 m. de longueur, dans le sens de la marche, munie d'un empennage stabilisateur spécial. Le gouvernail vertical est au centre de la cellule arrière. La partie du corps fuselé engagé de la cellule avant porte le siège de l'aviateur et derrière lui le moteur Gnome 50 HP actionnant une hélice de 2 m. 10 de diamètre et 1 m. 10 de pas. En avant de l'appareil se trouve un gouvernail de profondeur sous lequel se trouve une roue supplémentaire. Le tout monté sur un chariot orientable. Surface portante 50 m. c., poids total monté 500 Kg. — Record de distance Bétheny 25 Août 1909, 133 Km. en 2 h. 43. J. H.

Fixée du 1 au 6 Juin 1909, cette manifestation aérienne se déroula du 5 au 8 Juin par suite du mauvais temps. Un seul pilote engagé : L. PAULHAN dont ce sera la première démonstration devant un public.

1909

Semaine d'Aviation de la Champagne



CONCOURS MONDIAL DE DOUAI



DUNKERQUE-ROSENDAËL



Port - Aviation / Quinzaine de PARIS



colle 200

1909

SAVIGNY-SUR-ORGE



MARSEILLE



REIMS



1910

Quinzaine de NICE



Grande Semaine de CAEN



202 840

1910



Grande Semaine de CHAMPAGNE



BAR le DUC



1910

Semaine de LYON



NANTES Semaine d'Aviation



SECONDE TRAVERSÉE DE LA MANCHE

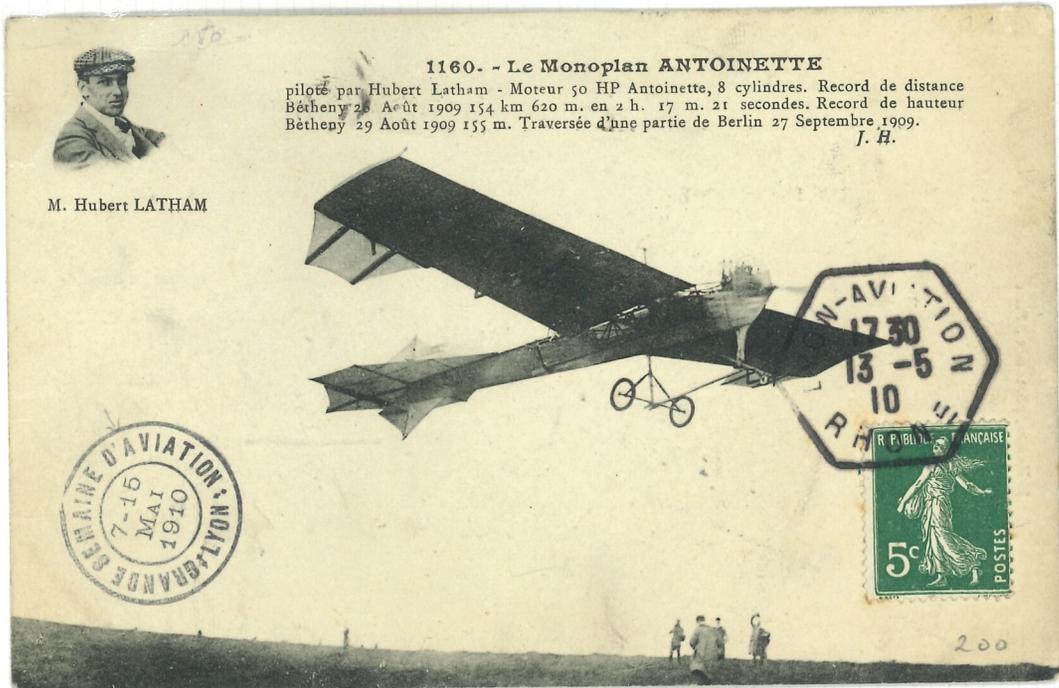


1910

ROUEN



LYON



1910

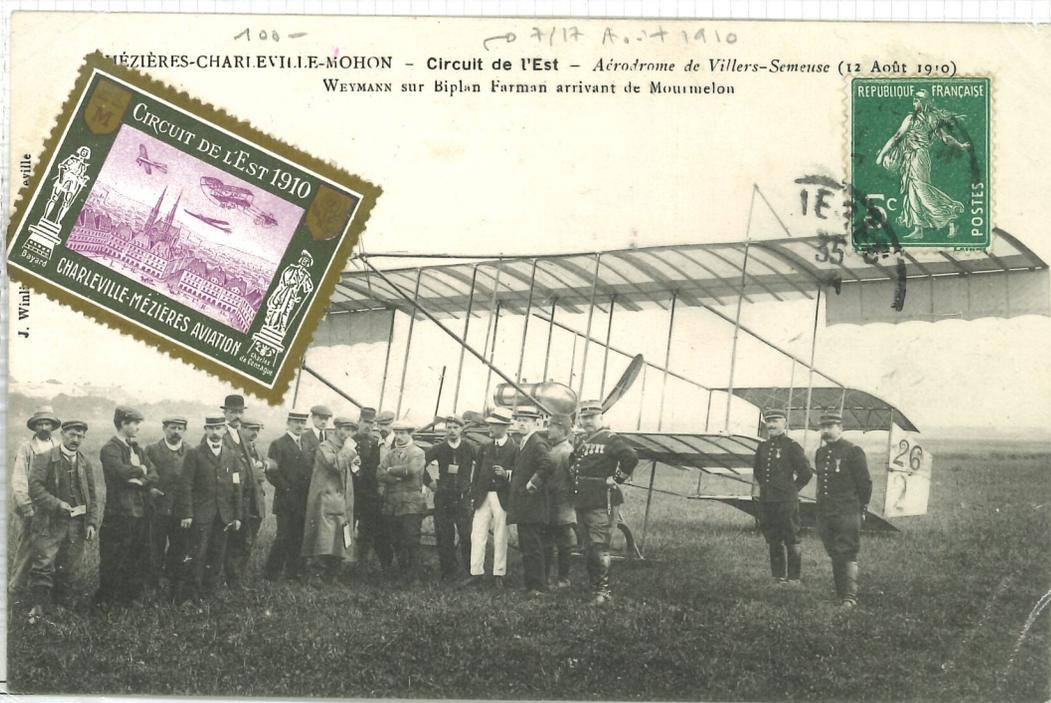
Meeting de NANTES



Circuit de l'Est - TROYES



Circuit de l'Est - NANCY



1910

SAINT OMER

SAINT OMER

6, 7, 8 Août 1910

cat. Saulgrain n° 62 42



cat. Saulgrain n°



Meeting d'Aviation au terrain des Bruyères, avec la participation de JULLEROT, MOLLIEU, PAUL et THOMAS lequel remporta un énorme succès.

1910

PAU - AVIATION



CHALON-SUR-SAONE



1910

FÊTES D'ALBI

ALBI

3 - 4 Juin 1910



Traditionnellement, les fêtes d'Albi se déroulent fin Mai, début Juin de chaque année. En 1910, un jeune albigeois, Louis GIBERT, jeune pilote non encore breveté, accepte de donner quelques exhibitions aérienne (monoplan Blériot) et les 3 et 4 Juin notre pilote remporte un vif succès.

14 vignettes ont été éditées à l'occasion de ces fêtes, dont 2 différentes représentant un monoplan en vol : 1) évoluant au-dessus de la cathédrale - 2) évoluant au-dessus d'une gargouille.

On remarquera ci-dessus 1 vignette à motif aérien (carte-postale) ; également une vignette neuve des fêtes d'Albi.

1 9 1 1

### Course PARIS-MADRID



### PARIS -LONDRES-BRUXELLES-UTRECHT



# MEETING de SAINT-AMAND-MONTROND

132



1. Lt. Crosnier 2. M<sup>me</sup> Laurens 3. Cap. Félix 4. Laurens 5. Mlle Labouchère 6. Louis Bourdier 7. Dr Fougère 8. Labouchère 9. Minier 10. Candot 11. Lt. Ducourneau 12. Emile Dumas, député



1912

LORIENT

cat. Saulgrain n°



cat. Saulgrain n° 56.105



Fête d'Aviation militaire de LORIENT - 21 Avril 1912

1912

Vol NANCY-LUNÉVILLE



Premier Grand Prix d'ANGERS



1 9 1 4

MONACO



1920

Meeting de BUC



1 9 2 2

Meeting de BOURGES



type I



I



I



type II



I

idem double surcharge



I



type III



II



II



II

1923

Vol AMIENS - BEAUVAIS



MONTPELLIER non dentelés



1923

10<sup>ème</sup> Grand Prix des Sphériques - ACF



1924



Monsieur E. COSNELLE  
 30, Passage du Grand Caraf  
 145, rue St Denis  
 PARIS 2me

Vol VINCENNES - LE BOURGET

1930



PARIS-BRUXELLES-PARIS

1926

Idem double surcharge  
dentelés et non dentelés



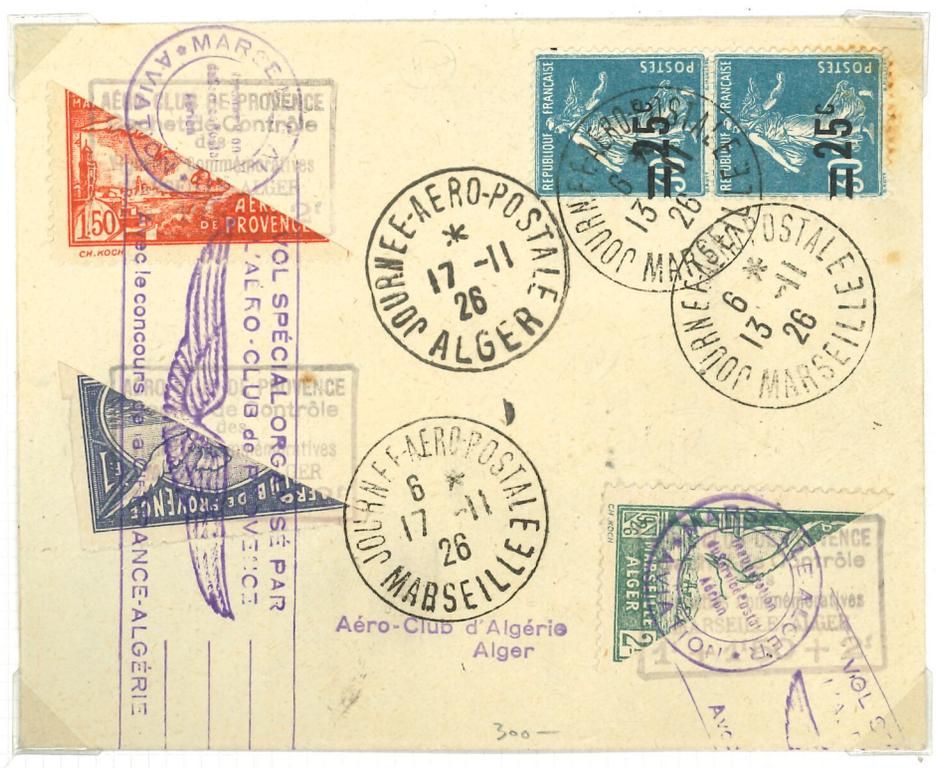
Vol spécial  
de l'Aéropostale

1926

Essai en noir



Vignettes coupées  
Cachets de Marseille et Alger



1932

Aéro - club de l'YONNE



PARIS 1943



PAU 1953



Surcharge 1919-1949 sur Frank Muller 1910-1929